



豊田営業所 業務主任

にしむらしょう 西村 翔

2017年8月に南星キャリアクス株式会社へ入社し、現在は豊田営業所で業務主任を務める西村翔さん。大学卒業後は他社で5年間ドライバーとして働いていましたが、高校時代からの知り合いである中山課長に誘われたのが転職のきっかけとなりました。

休日は色々な魚をさばいて料理を作ったり、お坊さんが視聴者の悩みに答える動画を観たり、海水浴に出かけたり……。ほかに、パソコンを使用してDJのように曲をミックスするなど多趣味に過ごしているそうです。そんな西村さんに、仕事をする上で心がけや尊敬する上司などについてお話を伺いました。

——普段はどういったお仕事をされていますか。

所内に設置された給油用タンクであるインタンクの管理や車両燃

ふれてきます。ただ可愛がるだけでなく、間違いはきちんと教えてくれるなど、愛のある接し方をしてくださいます。

柴田所長との出会いは、私がかだ名古屋営業所にいた頃です。当時は豊田営業所で次長をされていました。ある日「2週間後くらいに食事に行こう」と声をかけてくれました。軽い言い方だったので、「社交辞令かな」と思い、忘れてしまっていたのですが、ちょう



——仕事をする上で意識していることを教えてください。

社会人になってからずっと意識し続けているのは、「常に元気よく仕事をする」ということです。大事なものは、「常に」という部分ですね。普段から元気な人がある日突然静かになると、皆に「何かあったのかな」と心配させてしまいます。調子のいい日もあれば悪い日もありますが、そういう日こそ元気がよく笑顔で仕事をしようと心がけています。

——尊敬する上司はいますか。

社長や専務をはじめ尊敬できる方ばかりですが、特に小南部長と、柴田所長を尊敬しています。小南部長は人のモチベーションを上げるのがとても上手な方。話した後はいつも心の中にやる気が満ちあ

ど2週間後に本当に食事に連れて行ってくれたのです。しかも、仕事が終わってから1時間かけて名古屋まで来てくださって、感動しました。小さな口約束でも必ず守る、とても義理堅い方です。

——共に働く方々へ、メッセージをお願いします。

私は入社以来、ずっと燃料に係る業務を担当してきました。そこで、近年の原油価格高騰について皆さんに伝えたいことがあります。

燃料の世界的な値上がりに関して、ドライバーさんには全く非はありません。ですが、値上がりという事実は全ての運送業関係者にとって無関係ではいられない問題です。燃料にかかる費用が昨日より高くなったということは、昨日と同じように走っても、より多くのお金がかかるということです。

費率の統計、新人ドライバーさんの指導に携わっています。パソコンが得意なので、所内に掲示しているポスター作りも行っています。制服の着用を促すものや、輪留めをしようというもの、サンダルを履いての運転は止めようと呼びかけるものなど、様々なポスターを作成しました。

入社後は名古屋営業所に3年、豊明営業所に1年半勤めており、2022年4月より豊田営業所へと異動してきました。まだ豊田営業所の仕事を覚えている途中でありますが、今まで3種類の荷物を扱ってきた経験が活かされていると感じています。荷物によって使用するトラックも運び方も違うので、自分の中の引き出しが増えて対応力がつきました。事故が起こりやすいケースなども幅広く学べ、ドライバーさんの指導にも役立っています。

経費が増えれば会社経営を圧迫し、皆さんの給料や、ひいては会社の存続にさえも関わってくるかもしれません。

だからこそ、燃料費を抑えるために省エネ運転を心がけてほしいのです。省エネ運転はCO2排出削減や事故防止にもつながります。もちろん、「夏場の暑い時期にエアコンをつけるな」などと無茶なことは言いません。体調管理を優先して空調を上手く使いながら、できる範囲で省エネ運転をしていただければと願っています。

お世話になった上司への尊敬の念や、仲間たちへ伝えたい思いを熱く語ってくれた西村さん。「今後は1日も早く仕事を覚えて、豊田の皆の力になりたい」と前向きな姿勢を崩しません。これからも仕事への情熱を胸に、輝き続ける西村さんの躍進は続いていくでしょう。